



Interpellation om besparingar på subventionerade busskort för gymnasieelever

Till arbetsmarknads- och gymnasienämndens ordförande Fredrik Bruhn (S).

År 2019 beslutade Barn- och utbildningsnämnden att avskaffa de subventionerade busskorten för gymnasieelever, vilket sparade cirka 1,45 miljoner kronor per år. Gymnasieelever som inte uppfyllde avståndskravet på 6 km fick betala 1 700 kr för ett läsårskort, medan kommunen stod för resterande kostnad, cirka 1 800 kr.

Vid beslutet i april 2019 ansåg vi att besparingen var olycklig men nödvändig ur nämndens perspektiv. Vi i Liberalerna, tillsammans med Centerpartiet och Kristdemokraterna, föreslog att fullmäktige skulle tillhandahålla medel för att fortsätta subventionerna.

Vänsterpartiet och Miljöpartiet motsatte sig också besparingen, men har inte arbetat för att återinföra subventionerna. Istället har hela styret, påhejat av dessa partier och SSU, infört gratis bussresor för barn och unga under sommaren. Denna satsning uppskattas, men den riktar sig inte specifikt till gymnasiestudenter eller deras behov under vintern.

Luleå har långa och kalla vintrar, där bussresor kan vara avgörande för att unga ska ta sig till skolan tryggt. Mot denna bakgrund ifrågasätter jag om det är rimligt att prioritera gratis bussresor under sommaren, när vädret tillåter cykel eller gång, framför subventionerade bussresor för gymnasieelever under vintern.

Med anledning av detta vill jag ställa följande frågor till Fredrik Bruhn (S):

- Hur ser ni på den målkonflikt som uppstår när subventionerna för gymnasieelevers vinterresor tidigare avskaffades, men ni nu istället infört gratis bussresor under sommaren? Hur prioriteras dessa initiativ med tanke på att resor till och från skolan är avgörande för gymnasiestudenters utbildning, medan sommarresor har ett helt annat syfte?
- Kommer ni, med hänsyn till det tidigare beslutet, att omprioritera resurser för att säkerställa att gymnasieelever kan resa kostnadsfritt eller till en lägre kostnad under vintermånaderna, när bussresor är mer nödvändiga?
- Ser ni några långsiktiga negativa effekter på elevernas skolgång och säkerhet, särskilt under vinterhalvåret, som en följd av beslutet att ta bort subventionen för läsårskort?

Luleå, 2024-10-18

Thomas Söderström (L)